



NOVA

ION & LIGHT
Présentation Produit

A paraglider is shown on a grassy hill at sunset. The paraglider's canopy is inflated and features a green and white color scheme. The sun is low on the horizon, creating a bright lens flare effect. The background consists of dark, rocky hills under a clear blue sky. The text is overlaid on the right side of the image.

ION 6 Light – Toujours prêt à voler

Maintenant, la seule raison de ne pas voler, c'est les conditions météo, car la ION 6 Light (EN/LTF B) est infiniment polyvalente. Que vous ayez l'intention de faire du marche et vol, du vol local ou même un cross ambitieux, dès que le soleil brille, ce parapente vous place en tête du peloton. Un haut degré de sécurité passive devient le standard.



Prêt à tout

La ION 6 Light vous apportera tout ce que vous attendez d'un parapente vraiment polyvalent : la précision au pilotage et des performances maximales associées à un haut niveau de sécurité passive. Comme de nombreux cross mémorables commencent souvent par une ascension en montagne, elle est également légère (3,9 kg/taille S) et peut être emballée de manière particulièrement compactée. Sa conception est basée sur celle de la ION 6, mais en utilisant des matériaux légers spéciaux et des élévateurs plus étroits. Cela permet de gagner du poids – la «Light» est 800 grammes (taille S) plus légère que la version standard et la voile, soigneusement emballée dans le sac de compression étanche, a un volume de seulement 19 litres.



Vue d'ensemble

Les élévateurs et le suspentage de la ION 6 Light facilitent les phases de préparation au décollage et de maniement au sol. Des marques de couleur sur les élévateurs indiquent clairement la droite et la gauche, on les retrouve sur les poignées de frein et les points d'accroche de nos sellettes. Il est ainsi facile de vérifier que tout est correctement accroché. Le tri des suspentes est aisé, les suspentes principales, de frein et de stabilo sont gainées et en accord avec la palette de couleurs recommandée par la PMA : A - rouge, B - jaune, C - bleu, frein - orange, stabilo - vert, identiques à celles utilisées sur le ION 6.



A person is paragliding over a vast mountain range. The sky is filled with a thick layer of white clouds, creating a sea of clouds effect. The mountains in the background are dark and rugged, with some snow visible on the peaks. The paraglider's canopy is a mix of blue and white, and the person is wearing a blue jacket and an orange helmet. The overall scene is serene and majestic.

ION 6 LIGHT
Toujours prêt à voler




Beaucoup d'attention dans les détails

Lors de la conception de la ION 6 et de la ION 6 Light, tout ce qui figurait dans les séries précédentes des ION a été réexaminé et seules les caractéristiques qui se sont avérées être un succès à 100 % ont été retenues. Il en résulte un suspentage plus court que sur le modèle précédent et une courbure moins marquée (une voûte plus «plate»). Cela augmente l'amortissement du roulis et assure un vol plus stable. En raison des suspentes courtes, et malgré l'amortissement élevé du roulis, la ION 6 Light réagit précisément aux sollicitations des commandes et le pilote peut ressentir instantanément ce qui se passe au niveau de la voile. Une autre conséquence de la réduction de la courbure est l'augmentation de l'allongement projeté (3,84) par rapport à l'ION 5 Light (3,52). En revanche, l'allongement à plat n'a augmenté que marginalement, de 0,6 %.



Voler en cross en restant dans votre zone de confort

Se sentir à l'aise, même sur de longs vols, commence par une bonne adéquation pilote et parapente. Cela vient avec l'expérience, mais est aussi grâce aux caractéristiques en vol du parapente. La ION 6 Light se gonfle de manière fiable même par vent faible et, ce qui est typique des parapentes légers, sans efforts. Une fois en vol, tourner à plat est facile et dans les virages engagés, la voile partira en spirale que si vous le décidez. Vous pouvez donc profiter au maximum des thermiques, même des plus faibles. En transition, si vous avez besoin de passer rapidement d'un point A à un point B, l'accélérateur tient toutes ses promesses. Les caractéristiques techniques : mini-ribs avec coutures internes, Vector tape, Mini-Rib et mise en forme 3D au bord d'attaque vous offrent des performances que vous ressentirez dès le premier vol.



Citation de Fabian Gasteiger

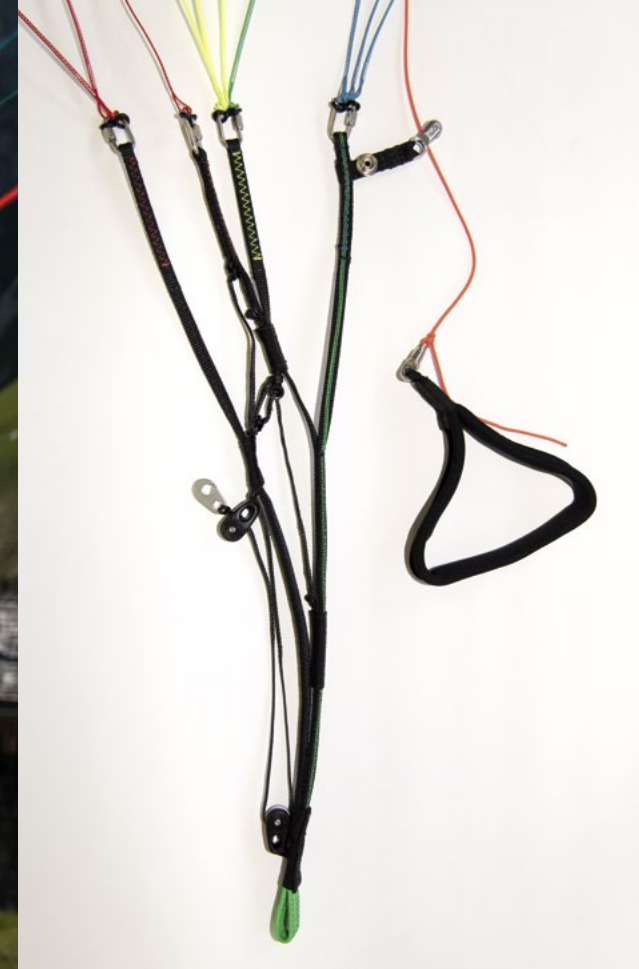
(pilote d'essai NOVA)

»Dès le décollage, la ION 6 Light est imbattable : qu'il s'agisse de vent léger ou de vent fort... elle se gonfle très facilement, reste au-dessus de vous et n'a pas tendance à dépasser. Ceci, associé à une sensation de sérénité en vol et à un important potentiel « Cross », en fait la compagne idéale pour mes escapades en vol bivouac - surtout en conditions thermiques«.



Jouez la sécurité

Les innombrables décollages et atterrissages, les vols bivouacs et les voyages ont laissé des traces ? Ne vous inquiétez pas - même les saletés les plus fines à l'intérieur de l'aile s'enlèvent facilement, car dans la ION 6 Light, elles glissent le long du bord de fuite jusqu'aux bouts d'ailes qui sont aménagés de sorties spécialement conçues. Tout dommage plus important nécessitant une réparation est couvert par NOVA Protect, qui est valable pendant un an après l'achat et assure le coût des dommages accidentels (franchise de 50 euros + frais de port et TVA). Nous remplaçons les suspentes ou les panneaux endommagés et vérifions le callage de votre parapente après réparation. Tout pour que vous puissiez refaire ce que vous aimez faire le plus vite possible... voler.



Moins de traînée

Les élévateurs de la ION 6 Light diffèrent sensiblement des modèles précédents et ne font que 7 mm de large au lieu de 12. Cependant, une fabrication soignée garantit une capacité de charge élevée comparable à celle des élévateurs plus larges. Les élévateurs plus fins présentent de nombreux avantages. Générant moins de traînée ils augmentent les performances tout en assurant une réduction de poids de 100 g. De plus, les élévateurs à sangle plate sont plus faciles à manipuler que les «élévateurs lacets», qui sont souvent utilisés sur des ailes très légères. L'élévateur est mince, mais n'a pas tendance à se tordre. Cependant si vous préférez les élévateurs plus larges utilisés sur la ION 6, cela ne pose pas de problème. Vous pouvez choisir les élévateurs que vous souhaitez lors de la commande de votre aile.



Pilotes cible

La ION 6 Light convient aux débutants doués, ainsi qu'aux pilotes de loisir et aux pilotes expérimentés ayant des ambitions de cross-country qui apprécient un petit volume d'emballage et un faible poids. Grâce à son haut niveau de sécurité passive, la ION 6 Light est une excellente introduction dans la catégorie des voiles EN B permettant un vol détendu sans avoir à renoncer à de réelles performances pour les vols de cross. En ce qui concerne les élevateurs fins, lorsque vous passez des élevateurs standard aux élevateurs »légers«, nous recommandons toujours que l'inspection pré-vol comprenne une vérification minutieuse de l'absence de torsion des élevateurs et du bon accrochage.



Zig-Zag 3D-Shaping

En plus du 3D Shaping standard, chaque cellule comporte une couture de mise en forme 3D en zigzag. L'avantage de ce montage est que le sens de couture diffère de celui des contraintes mécaniques dans le sens l'envergure. La couture est donc plus propre pour une aérodynamique bien meilleure. Cette innovation permet de réduire les plis du bord d'attaque.



Mini-Ribs

Les Mini-Ribs augmentent le nombre de cellules dans la zone du bord de fuite et l'optimise sur le plan aérodynamique. Les coutures sont internes. Ce dispositif permet également d'obtenir une pression de freinage modérée.

Vector-Tape

La ION 6 Light dispose, une bande Vector-Tape supplémentaire qui passe par des fentes dans les mini-Ribs. Cette bande réduit les plis qui se créent lors du freinage et augmente sensiblement les performances en montée et la maniabilité. De plus, il y a un système de collecte des freins sur le bord de fuite. Ces caractéristiques font que le ION 6 Light a un bord de fuite magnifique et lisse, même lors des grandes amplitudes de freinage.



ION 6 LIGHT
Toujours prêt à voler

ION 6 LIGHT

FAQ

Quelles sont les différences entre la ION 6 et la ION 6 Light?

Les deux ailes sont certifiées EN/LTF B. La différence réside dans les matériaux utilisés pour leur construction. La ION 6 Light est fabriquée à partir d'un tissu plus léger et est équipée d'élévateurs plus fins. Cela vous permet de gagner du poids dans votre sac à dos, ce qui est utile si vous voulez voyager beaucoup à pied dans le cadre de marche et vol en parapente. Le volume de l'emballage de la ION 6 Light est également plus petit.

En termes de caractéristiques de vol, elles sont pratiquement identiques. La Light est particulièrement facile au décollage et peut être un peu plus vivante en vol. Cette sensation peut aussi être simplement dû au fait que le tissu léger »bruisse« davantage en vol et que ce bruit est perçu comme un mouvement dans la voile. Vous n'arrivez pas à vous décider ? Pas de problème : essayez les deux et suivez votre intuition.

Qu'est ce qui est nouveau sur la ION 6 Light par rapport aux modèles précédant?

La ION 6 Light est à la pointe du progrès en termes de design et de matériaux – ce qui se traduit par un usage très agréable et encore plus de performances. Elle est basée sur la ION 6, qui n'a conservé que les caractéristiques qui ont été éprouvées à 100 % de la série ION précédente. Les changements comprennent un suspentage plus court, une courbure réduite, des mini-ribs et des élévateurs plus fins. L'amortissement en roulis est amélioré et assure un vol stable, mais la ION 6 Light répond toujours avec précision à la commande. En termes de poids, la ION 6 Light à 3,9 kg (taille S) est presque identique à l'ION 5 Light (taille S, 3,85 kg).

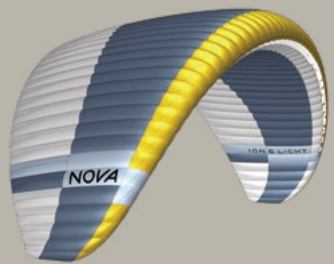
Quelles sont les différences entre la ION 6 Light et l'AONIC ?

La ION 6 Light (EN/LTF B) et l'AONIC (EN/LTF A) sont différentes déjà dans leur certification. Dans certains pays, les parapentes EN B ne sont pas homologués pour l'instruction – mais les ailes EN A conviennent pour la formation.

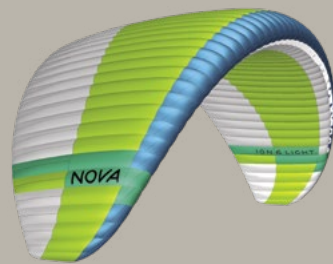
Si l'on compare les deux modèles, les exigences imposées au pilote sont légèrement plus élevées pour la ION 6 Light. La ION 6 Light est au-dessus de l'AONIC »haut de gamme EN A« en termes de performances grâce sa conception sophistiquée, optimisée pour la performance. Cependant, ces deux voiles conviennent parfaitement aux pilotes qui souhaitent développer leurs compétences en matière de vol (cross-country). En fin de compte, c'est votre préférence personnelle qui décide si vous préférez voler avec un parapente EN/LTF A ou B.

Quelles sont les différences entre la ION 6 Light et la MENTOR 6 Light ?

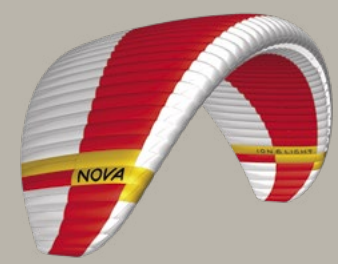
La ION 6 Light est moins dynamique que la MENTOR 6 Light. La ION 6 Light convient aux pilotes qui souhaitent plus de confort et une sensation plus détendue en vol. En comparaison, la MENTOR 6 Light a un comportement plus sportif.



_Blue



_Lime



_Red

Couleurs



Matériaux

Bord d'attaque : Dominico 30D, 41g/m²
Extrados : Skytex 27 CI /CII, 27/29g/m²
Intrados : Skytex 27 CI /CII, 27/29g/m²
Profils (suspendus) : Skytex 32 Hard, 32g/m²

Profils (non suspendus) : Skytex 27 Hard, 27g/m²
Suspentes basses : Liros PPSL 191 / TSL 140
Suspentes hautes : Edelrid U-8000 / DSL70
Freins : PPSLS65, Phoenix90
Élévateurs : Kevlar 7mm



Données techniques

ION 6 LIGHT

| | | XXS | XS | S | M | L |
|---------------------------|----------------|---------------------|---------|----------|----------|-----------|
| Nombre de cellules | | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 |
| Envergure projetée | m | 8,38 | 8,82 | 9,26 | 9,66 | 10,10 |
| Surface projetée | m ² | 18,30 | 20,28 | 22,34 | 24,34 | 26,38 |
| Allongement projeté | | 3,84 | 3,84 | 3,84 | 3,84 | 3,84 |
| Envergure à plat | m | 10,51 | 11,06 | 11,61 | 12,12 | 12,62 |
| Surface à plat | m ² | 21,28 | 23,57 | 25,97 | 28,30 | 30,67 |
| Allongement à plat | | 5,19 | 5,19 | 5,19 | 5,19 | 5,19 |
| Diamètre des suspentes | mm | 0,7/0,8/1,0/1,2/1,3 | | | | |
| Hauteur du cône | m | 5,75 | 6,08 | 6,41 | 6,71 | 7,01 |
| Corde maxi | m | 2,52 | 2,65 | 2,78 | 2,90 | 3,02 |
| Poids. | kg | 3,20 | 3,50 | 3,90 | 4,10 | 4,40 |
| PTV.* | kg | 60 - 80 | 70 - 90 | 80 - 100 | 90 - 110 | 100 - 130 |
| Certification (EN / LTF) | | B | B | B | B | B |

*) poids pilote + équipement et aile

NOVA

Chaque parapente NOVA est livré avec un pack complet de services et garanties.
Quand vous achetez une aile vous recevez plus que le simple produit.

